RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

Rynek Drzewny: Rok XI. Rynek Budowlany: Rok II.

OGŁOSZENIE.

Dnia 12 sierpnia 1929 roku o godz. 12 w południe odbędzie się w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Siedlcach (Florjańska 10) przetarg ustny i za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż:

1. produktów suchej destylacji drewna (terpentyny, smoły i węgla),
2. karpiny przemysłowej,
3. żywicy,
4. urządzeń terpentyniarni,
5. oraz dzierżawę terpentyniarń z przydziałem karpiny z lasów państwowych.

Szczegółowych informacji udziela się w godzinach urzędowych.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Siedlcach.

SUBMISJA.

Nadleśnictwo Państwowe Lutówko

poczta w miejscu, Stacja kolejowa Sępólno, woj. Pomorskie

sprzeda w drodze przetargu pisemnego (Submisji) **w dniu 23. lipca** br. drewno użytkowe sosnowe i dębowe z cięć r. g. 1928/29.

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział poddział	Gatunek drewna	Sztuk	KLASA I	II	III	IV	Razem m3	Odległość od stacji kolejowej
					m3					
1	Swidwie	Zbiorowo	sosna	29	14,05	25,44	3,0?	—	42,51	6 klm
2	Dąbie i Nowydwór	„	„	27	11,24	30,40	—	—	41,64	3 „
3	Dąbie i Nowydwór	„	„	344	—	—	80,28	20,83	101,11	3 „
4	Dąbie i Nowydwór	„	„ +	11	5,78	6,63	1,03	—	13,44	3 „
5	Zaleśniak, Lutówko i Gaj	„	„	46	19,62	52,02	1,85	—	73,49	10 klm szosą
6	Zaleśniak, Lutówko i Gaj	„	„ +	2	6,30	—	—	—	6,30	D-tto
7	Dąbie i Nowydwór	„	dąb B	14	—	9,56	0,80	—	10,36	3 klm
8	Dąbie i Nowydwór	„	dąb B +	5	9,17	—	—	—	9,17	3 „
9	Gaj i Zaleśniak	„	dąb A	9	--	3,78	5,62	—	9,40	10 „
10	Gaj i Zaleśniak	„	dąb B	35	4,80	6,19	7,42	4,22	22,62	10 „
11	Swidwie	14 c	Topola	8	31,83	—	—	—	31,83	8 „
12	Dąbie i Nowydwór	46.44	dąb	41 mp. walków użytkowych						3 „
13	Sidwie i Gaj	15.183	grab	6 „ szczap użytkowych I kl. niełup. i 10 mp. szczap użytk II kl. niełupanych						6 „

Pisemne oferty z napisem „Submisja" w zalakowanych kopertach należy nadsyłać do Nadleśnictwa do dn. **23. lipca** 1929 r., godz. 11,30, poczem nastąpi otwarcie ofert o godz. 12 tej w obecności ewentl. przybyłych oferentów.

Przetarg odbędzie się na obowiązujących warunkach sprzedaży wyrobionego drewna w drodze pisemnego przetargu (Suzmisji), które są do przejrzenia w Dyrekcji Lasów Państwowych Bydgoszczy i w Nadleśnictwie.

Oferty nieodpowiadające warunkom nie będą uwzględnione.

Nadleśniczy Państwowy.

Nr. 79. Piątek, 19. lipca 1929. Poznań.

RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU i PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

OFICJALNY ORGAN ZWIĄZKU PRZEMYSŁOWCÓW DRZEWNYCH W POZNANIU

OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY

Rynek Drzewny: Rok XI. Wychodzi w poniedziałki, środy i piątki. Rynek Budowlany: Rok II.

PRZEDPŁATA na sierpień 1929 r., wynosi: w Poznan'u przy odbiorze w ekspedycji: 6,00 złotych. Na pocztach 6,45 złotych. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 7,50 złotych. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska), 8,00 złotych. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 50 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 60 groszy. Zagranicą 70 groszy.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja „RYNKU DRZEWNECO i BUDOWLANEGO“ Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820

DRUKARNIA

Poznań, Wielkie Garbary 20 Nr. telefonu 3406

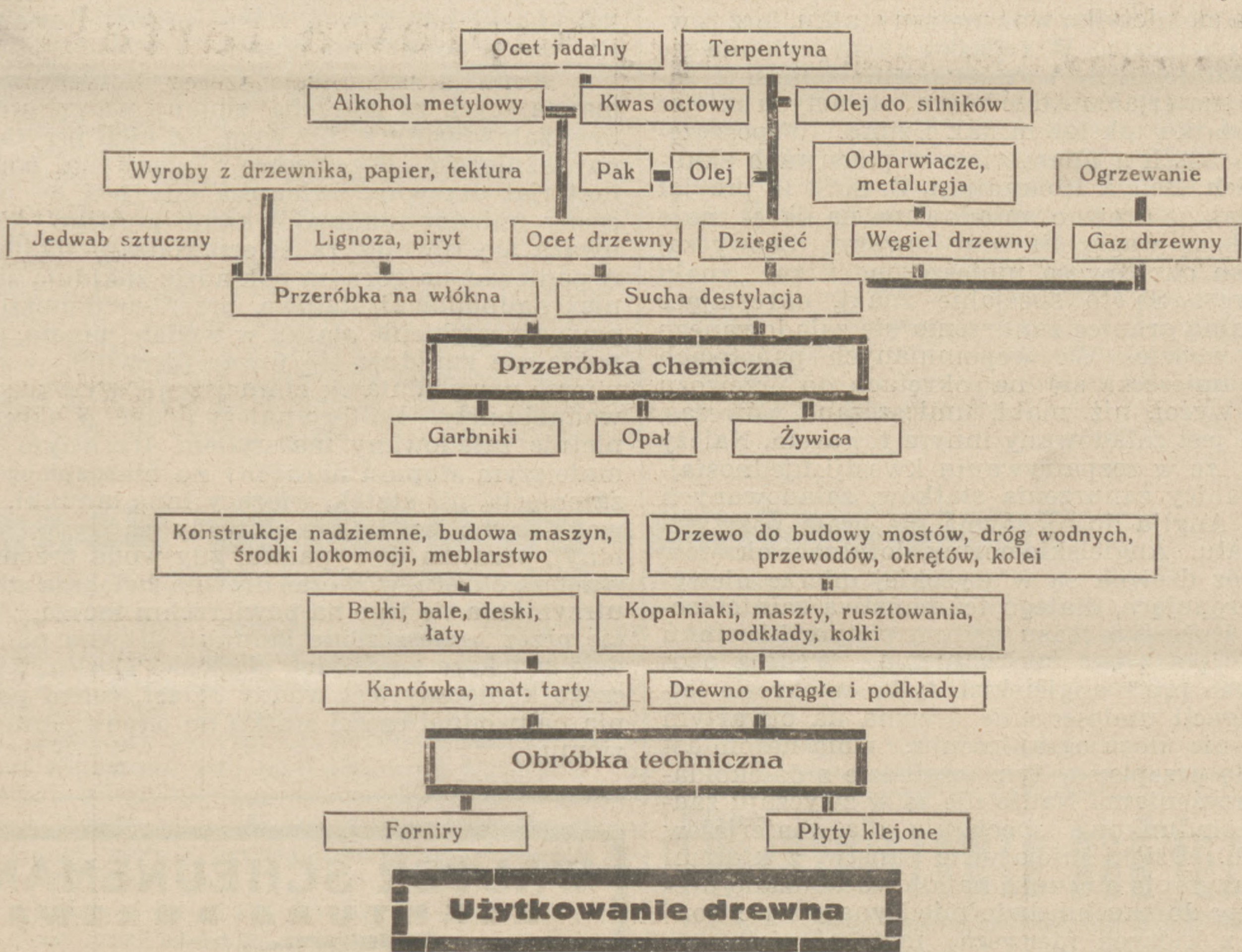
Konta bieżące: P. K. O. 206-377 — Bank Handlowy w Warszawie Oddz. w Poznaniu — Bank Przemysłowców Poznań — Bank Pozn. Ziemstwa Kredyt. w Poznaniu.

Drzewnictwo a leśnictwo

W pawilonie leśnictwa, zorganizowanym przez Ministerstwo Rolnictwa widzimy obok rzeczy, należących ściśle do działu hodowli lasu cały szereg eksponatów, które jak gdyby się tam znalazły przez omyłkę, w rzeczywistości bowiem należą do pawilonu drzewnictwa. Przedmiotem naszego krótkiego szkicu ma być jednak tylko użytkowanie drewna.

Nie było nas, był las;
Nie będzie nas, nie będzie las.

Powyższem przysłowiem, w zasadniczym swym sensie zmienionem wobec coraz bardziej rosnącego zapotrzebowania materjałów drzewnych rozpoczynamy nasze krótkie rozważania na temat użytkowania drewna, które się rozwija nie tylko w kierunku przeróbki mechanicznej, lecz coraz więcej



jeszcze technicznej i to w miarę postępu naszej wiedzy chemicznej. Drzewo jest jednym z pierwszych przedmiotów przeróbki przemysłowej w okresach pierwszego rozwoju kultury ludzkiej aż do dnia dzisiejszego. Wyżej podane zestawienie wykazuje nam wielostronność przeróbki i niema bodaj w naszem otoczeniu żadnego ważniejszego sprzętu, któryby się nie składał choć w części tylko z drzewa. Wyłoniła się dla niego wprawdzie konkurencja w postaci żelaza, skala natomiast stosowania drzewa powiększa się w innych kierunkach w sposób wprost nieprawdopodobny. Zwrócić wypada uwagę na coraz większe zapotrzebowanie drzewnika, które nabiera rozmiary dla naszych lasów wprost niebezpieczene.

Powyższe zszeregowanie przeróbki drewna, opracowane na podstawie wyrobów wystawianych przez nasze Ministerstwo Rolnictwa w Pawilonie Leśnictwa, nie jest i też nie może być kompletne, ponieważ możliwości chemiczno-technicznej i mechaniczno - technicznej przeróbki nie są całkiem wyczerpane.

Pojęcie wartości lasu dla kraju z biegiem stuleci ulegało różnym zmianom i ludzkość zapatruje się dziś w swej większości na użytkowanie lasu z gospodarczego punktu widzenia, a zwłaszcza przemysł drzewny, dla którego podstawowym produktem jest drewno. Jakkolwiek ten wzgląd przeważa w leśnictwie, to jednak te długotrwałe okresy produkcji — (sosna rośnie przecież średnio w ciągu trzech pokoleń ludzkich, zanim może być najkorzystniej zużytkowana, — dalej niemożliwość pracowania „na zamówienie" oraz długoterminowa lokata) stwarzają w leśnictwie odrębny sposób myślenia, nie mający wiele wspólnego ze sposobem myślenia kół przemysłowych czy też nawet rolniczych.

Zasadniczą cechą racjonalnego gospodarstwa jest dążenie do uzyskania jaknajwiększego przyrostu użytkowej masy drzewnej oraz najintensywniejszego wykorzystania jej pod względem handlowym, przez zastosowanie nowoczesnych technicznych środków eksploatacji. Do niedawna obowiązywały stare tradycyjne metody i dopiero w ostatnim czasie zastosowuje się, z uwagi na coraz droższą robociznę, maszyny i narzędzia, ułatwiające pracę w lesie.

Dotychczasowe wysiłki w kierunku zorganizowania naszych lasów i ich skomercjalizowania dały, jak narazie, dobre wyniki i należy się spodziewać dalszego pomyślnego rozwoju tych zamierzeń.

O załadowaniu drewnem statków morskich

Utarł się w praktyce zwyczaj, że przy przewozie drogą morską ładunków drzewnych, te ostatnie umieszcza się nietylko we wnętrzu statku, lecz również i na pokładzie. W związku z tem wyłoniła się kwestja ustalenia najwyższej normy odnośnie zapełnienia materjałem drzewnym otwartych miejsc pokładu statku tak latem, jak i zimą. W poszczególnych krajach a mianowicie w państwach skandynawskich, Belgji, Holandijdji, Z. S. S. R. przyjął się zwyczaj, że drewno, załadowane na okręt może mieć większą wagę, niż inne towary. Zazwyczaj na burtach okrętów są umieszczone t. zw. „znaki ładunkowe". Są to specjalne znaki, określające dopuszczalną granicę zanurzenia się załadowanego statku w wodzie. We wspomnianych państwach znaki te umieszcza się na okrętach do przewozu drewnna wyżej, niż znaki, umieszczane wówczas, gdy okręt jest załadowany innym towarem. Należy podnieść, że w rozpatrywaniu kwestji ujednostajnienia granicy zanurzenia statków, załadowanych drzewem, Anglja do niedawna nie brała pozytywnego udziału. Angielskie normy, dotyczące okrętów na przewóz drewna są w wysokiej mierze niewygodne i krępujące, dlatego też państwa zainteresowane od dłuższego czasu usiłują w tym kierunku wywalczyć potrzebne udogodnienia. Według obowiązujących praw angielskich tylko w okresie letniej nawigacji umieszczenie drewna na otwartym pokładzie nie ulega ograniczeniu; zimą natomiast obowiązują przepisy w tym względzie z dalekoidącemi zastrzeżeniami. Nadto nie są w zwyczaju żadne znaki ładunkowe specjalnie dla materjałów drzewnych. Dzięki inicjatywie państw, z któremi Anglja utrzymuje stosunki handlowe w dziale drewna, doszły do skutku dwie międzynarodowe konferencje, z których pierwsza, mająca miejsce w Chrystjani przeważnie dotyczyła t. zw. lekkich ładunków drewna (sosna, jodła itp.). W czasie drugiej konferencji, odbytej w Londynie poruszono sprawę ciężkich ładunków drzewnych. Uchwały powzięte na obu konferencjach były przyjęte przez angielski departament handlowy, który przesłał je do specjalnej komisji przy komitecie obrad do spraw marynarki handlowej, celem przestudjowania ich i wydania konkretnej opinji.

Komisja zanotowała szereg momentów, przemawiających za potrzebą zmiany waterlinji okrętów, załadowanych drzewem. Z nich przytaczamy najważniejsze. Przepisowo ułożony na pokładzie materjał drzewny, zwłaszcza gdy jest on umieszczony między nadbudówkami górnego pokładu, uważa się również za swego rodzaju nadbudowę. A ponieważ na górnym pokładzie znajdują się również nadbudówki stalowe, przez co dopuszcza się pewne pogłębienie statku w wodzie, przeto, gdy na pokładzie znajduje się towar (drewno), w pewnej mierze uwzględnia się zmniejszenie wysokości nadwodnej burty. Do tego należy dodać, iż okręt kompletnie załadowany materjałem drzewnym jest w mniejszym stopniu narażony na niebezpieczeństwo zatonięcia, niż statek, wiozący inne ładunki, ponieważ drewno jest lżejsze od wody (za wyjątkiem dębiny), pozatem w wypadku, gdy woda przenika do wnętrza okrętu, wówczas drewno zwiększa zdolność utrzymania się jego na powierzchni morza. Wreszcie przez umieszczenie ładunku drewna na pokładzie zwiększa się środek ciężkości statku, wskutek czego konieczny jest wodny balast, celem pogrążenia nadwodnej części statku do odpowiedniego poziomu.

Kalendarz terminowy.

Skróty: L — licytacja, S = submisja, P — przetarg, W = z wolnej ręki.

Miejscowość	Dyrekcja wzgl. wojew.	Sprzedający	Spos. sprz.	Termin	Kłody i dłużyce użytkowe m³								Kopalniaki		Papierówka		Opał
					sosna	świerk	jodła	dąb	buk	brzoza	olcha	Uwagi	rodz. drew	m³	rodz. drew.	mp.	mp.
Chociński Młyn	Bydgoszcz	Nadleśn.	S	20. VII.	737	—	—	—	—	—	—		sosna	1272		—	
Lidzbark	Toruń	Nadleśn.	S	22. VII	—	—	—	100	—	—	—			—		—	
Błędno	Toruń	Nadleśn	S	22. VII.	126	—	—	—	—	21	6			—		—	
Grudziądz	Pomorskie	Pa stw. B R.	S	22. VII.	375	—	—	1112	—	263	29	grabu 12 m3, wi zu 1,25 m3, klonu 1 m3, mod zewiu 6 m3, lipy 84 m3, osiki 11 m , 3118 [illegible] użytk dęb. 164,5 mp., olchow,ch 165 mp.		—		—	3272
Hajnowskie	Białowieża	Nadleśn.	L	26. VII.	—	—	—	210	—	—	—			—		—	3290

Argumenty wysuwane przez wspomnianą komisję, mające na celu osłabić rację podniesienia waterlinji statku, załadowanego drewnem, streszczają się do motywów, że niema realnej gwarancji, iż odnośne przepisy będą ściśle przestrzegane z chwilą gry statek opuści port, temwięcej, że dowolna zmiana miejsca ułożenia materjału drzewnego na pokładzie podczas gdy statek jest w podróży, nie nastręcza poważniejszej trudności. Drewno jest materjałem stosunkowo łatwo przenośnym, to też twierdzenie, że ładunek drewna ułożony na pokładzie tworzy swego rodzaju nadbudowę, — nie wytrzymuje krytyki. Komisja zajęła się również sporządzeniem statystycznego sprawozdania odnośnie importu drewna do Anglji. Stwierdzono przytem, iż przywóz drewna stanowi w przybliżeniu 20 proc. całego importu, a w stosunku do wartości — około 4,5 proc. Dane zaś zebrane za jeden rok z 10 portów angielskich, dotyczą ilości okrętów, które do nich zawinęły, a które były załadowane wyłącznie materjałem drzewnym, pozwalają stwierdzić, że z ogólnej ilości 1.450 okrętów, pod angielską banderą zawinęło — 8,9 proc., pod szwedzką — 24,1 proc., pod norweską — 25,6 proc., niemiecką — 19,4 proc., duńską — 13,2 proc., fińską — 2,7 proc., rosyjską — 1,2 proc. itd. Udział polskiej floty handlowej jest tak nieznaczny, że statystyka go cyfrowo nie podaje. Na podstawie materjału statystycznego, zebranego w okresie największego ruchu nawigacyjnego, a więc na wiosnę, latem i jesienią, można wypośrodkować udział statków angielskich w przywozie drewna do Anglji. Do statystyki wciągnięto statki, załadowane wyłącznie drewnem i częściowo — jako przesyłki drobnicowe. Tak więc, na łączną ilość 405 okrętów, pod angielską banderą było załadowanych 95, czyli około 24 proc. Biorąc pod uwagę, że angielski tonaż stanowi średnio 35 proc. światowego tonażu i że obsługuje on handel angielski w wysokości 66 proc. nie można nie stwierdzić, iż w handlu drzewnym odgrywa on bardzo nieznaczną rolę. Jeżeli będziemy szukać przyczyny tego zjawiska, to w pierwszym rzędzie winę ponosi tu w znacznej mierze angielskie prawodawstwo, które bynajmniej nie przyczynia się do rozwoju budowy specjalnego typu okrętów, przeznaczonych do przewożenia materjałów drzewnych.

Jest rzeczą ciekawą i niemniej charakterystyczną dla poruszonej tu sprawy, że poczęści wskutek szeregu przepisów, dotyczących morskich przewozów drewna, załadowanego na pokładzie w porze zimowej, w okresie tym dowóz drewna do portów angielskich stanowi zaledwie trzecią część ogólnego rocznego przywozu tego artykułu drogą morską.

Rezultaty dalszych prac komisji oraz ich krytyczną ocenę z punktu widzenia międzynarodowego handlu drzewnego w czem w pewnej mierze jest zainteresowany eksport polskiego drewna na rynek W. Brytanji, z powodu braku miejsca, odkładamy do następnego numeru.

Rynek wschodnio-małopolski

(Od naszego korespondenta wschodnio - małopolskiego).

W tutejszym okręgu położenie drzewnictwa również zaczyna nabierać wyglądu melancholicznego. Kampanja tartaczna, będąca na ukończeniu, oznaczała się zwiększonemi kosztami manipulacyjnemi, częściowo ze względu na długą zimę, częściowo zaś z powodu złej wypłacalności klijentów, co zmuszało do zaciągania każdorazowo w drobnych sumach, bardzo drogich kredytów, aby tylko został utrzymany ruch w przedsiębiorstwach i mogła być wypłacaną robocizna.

Niepomyślny stan rynku niemieckiego odbija się naturalnie na popycie w pierwszym rzędzie na materjały liściaste.

Ponieważ wobec ogólnej stagnacji nie pomogłaby prawdopodobnie i dalsza zniżka cen, utrzymują się one naogół na dawnym poziomie. Obroty krajowe są dość nieznaczne. Najłatwiejszy stosunkowo zbyt mają kloce bukowe, jesionowe i brzostowe. Przy zawartych w ostatnich tygodniach niewielkich transakcjach notowano za 1 m³ loco wagon stacja załadowcza.

Sosna. Kopalniaki 26—28 zł, drągina

rusztowania 32—35 zł za towar od 10 m długości wzwyż. Podkłady kolejowe 8.80 zł za 1 sztukę; deski obrzynane 1/2" 75 zł, 3/4" 80—85 zł, od 1—2" 95—105 zł; bale obrzynane 100—110 zł; kantówka według powszechnych wymiarów 110—115 zł; specjalne wymiary według umowy.

Świerk i jodła. Papierówka 3.10—3.15 dol. W jednym wypadku chodziło o dostawę terminową większej ilości, płacono 3.25 dol. za mp; łaty świerkowe 100—105 zł, deski stolarskie jodłowe 3—6 m długości czyste 140—150 zł; kantówka niewymiarowa 105—110 zł.

Dąb. Kloce fornierowe na eksport 8.10 do 9.00 Ł; na kloce innych sortymentów nie było w tym okresie sprawozdawczym popytu; bulsy w blokach 4.10 Ł franco Gdańsk; podkłady typu pruskiego 1.55 dol. franco Gdańsk; towar paryski 220—235 zł.

Jesion. Kloce I kl. od 40 cm średnicy i 3 m długości wzwyż 140 zł; za II kl. 100 zł; średnica od 30—39 cm I kl. 100 zł, II kl. 70 zł; słabsze 45—50 zł; bulsy w blokach I kl. 240 zł, II kl. 180—200 zł, zależnie od wyglądu partji; brusy luźne nieobrzynane 165—180 zł, deski i brusy obrzynane 140—145 zł; deski krótkie nieobrzynane 160 zł.

Buk. Kloce od 3 m wzwyż średnicy ponad 25 cm 50—60 zł; deski i bulsy w blokach 105 do 110 zł; za towar eksportowy, zdrowy bez czerwienia 14—14.50 dol. franco granica polsko-czeska.

Brzoza. Kloce od 3 m długości wzwyż 50 do 75 zł, zależnie od średnicy; deski i bale stolarskie 110—120 zł.

Olcha. Kloce o średnicy 21—29 cm 45—50 zł, od 30 cm średnicy wzwyż I kl. 70—80 zł, II kl. 50 zł, deski 1/2" — 160—170 zł; deski i bale 1—4" — 145—160 zł.

Brzost. Kloce średnicy 30—39 cm 54—50 zł, od 40 cm wzwyż I kl. 70 zł; bulsy w blokach 140—150 zł; deski i brusy krótkie 105 zł; brusy nieobrzynane około 120 zł.

Jawor. Kloce od 50 cm średnicy wzwyż 125 do 135 zł; słabsze 70—100 zł, zależnie od średnicy i długości.

Opał. Szczapy bukowe 400 zł za wagon 10-tonowy. Szczapy sosnowe 280—300 zł za wagon 10-tonowy franco Lwów.

Rynek poleski

(Od naszego korespondenta poleskiego).

Ostatni okres na tutejszym rynku drzewnym charakteryzuje wzrastające przygnębienie z powodu kurczącego się coraz bardziej eksportu i przygnębiającego braku gotówki. Rynek krajowy jest nadal mało pojemny. Dość znaczny popyt jest na kloce olszowe do wyrobu dykt, którego to sortymentu jednak brak, oraz na kloce jesionowe w najlepszych jakościach. Najwięcej stosunkowo idą sosnowe bale, za które ceny nieco osłabły. O ile wogóle można było ustalić konkretne notowania, to przedstawiają się one loco wagon stacja załadowcza następująco:

Sosna. Kopalniaki 28—29 zł, słupy telegraficzne od 7 m wzwyż 10—18 zł za sztukę zależnie od wymiarów; maszty świetlne od 12 cm średnicy w czubie i 11 m długości 27—29 sh fr. Gdańsk. Bale angielskie 11.10—12.00 Ł za standart fr. Gdańsk. Deski i bale stolarskie dla rynku krajowego 135—145, na eksport przy wysokich wymaganiach i dokładnem brakowaniu 95—98 Rmk franco granica polsko - niemiecka na zachodzie; bale obrzynane 115—120 zł; deski budowlane 3—6 m 85—110 zł, zależnie od wymiarów; kantówka 8×8 do 16×18 cm 105—120 zł.

Świerk i jodła. Papierówka 3.05—3.15 dol. przy wzmacniającej się tendencji. Bale angielskie świerkowe 10.15—11.50 Ł za standart fr. Gdańsk.

Olsza. Kloce do wyrobu dykt 90—105 zł; kloce od 22 cm średn. za I kl. 50—55 zł, za II kl. 40 zł. Od 30 cm średn. za I i II kl. przeciętnie 65 do 75 zł, deski 1/2 i 3/4" 150—160 zł; od 26—105 mm dla rynku krajowego około 150 zł, na eksport 18 do 20 dol. franco granica polsko - czeska za towar długi.

Brzoza. Kloce od 21 cm 55 zł; od 30 cm średn. 70—75 zł; deski i bale stolarskie 115—120 zł.

Osika. Kloce od 21—29 cm średn. 60—65 zł; od 30 cm średn. wzwyż 70—80 zł.

Jesion. Kloce eksportowe od 3 m dług. i 40 cm średn. wzwyż I kl. 140—150 zł; kloce tych samych wymiarów II kl. 105—110 zł, kloce słabsze 60—90 zł, zależnie od jakości i średnicy. Bulsy w blokach I kl. 210—230 zł; II kl. 175—185 zł; brusy luźne nieobrzynane 160—175 zł; deski nieobrzynane 155—165 zł, deski obrzynane 120 zł.

Z większych transakcji, zawartych w ostatnim czasie nadmienić wypada sprzedaż 3000 m^3 stolarki I i II kl, przez firmę Rabmil w Słonimiu, firmie Epstein we Wrocławiu, po cenie 79 Rmk za m^3 fr. granica. Towar ładuje się na stacji Błudyń.

Sprawozdania handlowe

RYNKI KRAJOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego w nadleśnictwach państwowych.

Nadleśnictwo Państwowe Rychtal D. L. P. Poznań.

Licytacja w dniu 6. lipca 1929 r.

Dąb	szczapy opałowe	II kl.	za mp.	16.15	zł
Olcha	wałki	„ II „	„	10.00	„
Sosna	szczapy	„ II „	„	16.00	„
„	wałki	„	„	13.00	„

Nadleśnictwo Państwowe Zielonka, D. L. P. Poznań.

Licytacja w dniu 8. lipca 1929 r.

Dąb	szczapy opałowe	za mp.	15.70	zł
„	wałki „	„	13.00	„
Inne liściaste	szczapy opałowe	„	15.10	„
Sosna	II kl.	za m3	60.00	„
„	III „	„	50.05	„
„	IV „	„	45.00	„
„ †	IV „	„	43.15	„
„	drągi I kl.	za sztk.	4.15	„
„	„ II „	„	3.00	„
„	szczapy opałowe	za mp.	15.65	„
„	wałki „	„	12.50	„

Nadleśn. Państwowe Jasnepole D. L. P Poznań.

Licytacja w dniu 8. lipca 1929 r.

Dąb	wał i użytkowe	za mp.	20.00	zł
„	szczapy opałowe	„	16.00	„
„	wałki opałowe	„	13.00	„
Grab	szczapy opałowe	„	16.00	„
„	wałki opałowe	„	13.00	„
Brzoza	„ „	„	14.00	„
Sosna	II kl.	„	55.15	„
„	III „	„	47.68	„

Nadleśnictwo Państwowe Rychtal D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 8. lipca 1929 r.

Brzoza	szczapy opałowe II kl.	za mp.	16.00	zł
Osika †	„ „	„	9.50	„
Sosna	wałki „	„	13.00	„
Świerk	szczapy „ II kl.	„	14.60	„
Wałki	„ „	„	12.00	„

Nadleśnictwo Państwowe Mosina D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 11. lipca 1929 r.

Dąb	wałki opałowe	za mp.	13.00	zł
Buk	„ „	„	13.00	„
Sosna	szczapy „	„	17.92	„
„	wałki „	„	14.21	„

Notowania dewiz z dnia 18 lipca 1929.

Obsługa radjotelegraficzna P. A. T-icznej.

Dewiza	Notowania za	w Warszawie	Berlinie	Londynie	Nowym Jorku
Warszawa .	100 zł	—	46 90	43.27	11.25
Poznań . . .	100 zł	—	—	—	—
Gdańsk . . .	100 Gd. gld.	—	81 29	—	—
Berlin . . .	100 R. M		—	20.35	23 83
Belgja . . .	100 belg.	123.93	58.24	34.91	13 89
Bukareszt .	100 l.	—	2.485	818.25	0.59
Budapeszt .	100 pengo	—	73.05	27 83	17.45
Holandja . .	100 g d. hol.	358.—	163 21	12.08.—	40 13
Kopenhaga .	100 k. d	—	111.60	18.20	26.64
Londyn . . .	1 funt szterl.	43.26	20 337	—	4.85
Nowy York .	1 dolar	8.90	419.15	4.85.07	—
Paryż	100 fr. franc.	34.94	16 415	123.85	3 91
Praga	100 k. cz.	26 38	12 415	163.93	2.96
Rzym	100 l.	46.67	21.93	92.75	5.23
Szwajcarja .	100 fr.szwajc.	171.53	80.61	25.22	19.23
Sztokholm .	100 k. szw.	—	112.38	18.09	26.81
Wiedeń . . .	100 szyling.	125.53	58.02	31.46	14.08

Wiadomości bieżące

Książeczki obrachunkowe

Nakładem Związku Przemysłowców Drzewnych w Poznaniu ukaże się w najbliższych dniach książeczka obrachunkowa, przystosowana przedewszystkiem do potrzeb przemysłu drzewnego, według przepisów i wymagań Inspektora Pracy. Format książeczki jest bardzo praktyczny, bowiem w rozmiarze 11×15 cm, pozatem książeczka posiada bardzo dobrą i trwałą oprawę introligatorską. Dla firm, które wolą wypłacać robociznę przy pomocy kopert, wydaje się również koperty z odpowiednim napisem.

Cena książeczki wynosić będzie 55 gr za szt., przy zamówieniu zaś przynajmniej 100 szt. 50 gr za szt. Koperty w cenie zł 15 za 1000 szt., przyczem przy zamówieniu najmniej 2000 szt. będziemy mogli wydrukować u góry napis firmy zamawiającej.

Podpisany Związek liczy, że akcja jego znajdzie żywe zainteresowanie w kołach przemysłu drzewnego i celem ostatecznego uregulowania wysokości nakładu prosi o spieszne zamówienia.

Związek Przemysłowców Drzewnych w Poznaniu, ul. Fredry nr. 2; tel. nr. 5032.

Zwyczajne Zebranie Związku Przemysłowców Drzewnych w Poznaniu odbędzie się dnia 24 lipca 1929 r. o godz. 15 w lokalu Strzechy Budowniczych — Poznań, ul. Sew. Mielżyńskiego 23, I ptr.

Porządek dzienny:

1. Zagajenie,
2. Referat o położeniu obecnem i środkach zaradczych,
3. Sprawy bieżące,
4. Wolne wnioski,

na które Zarząd Związku uprzejmie zaprasza Członków Związku oraz wszystkich przemysłowców drzewnych, dotychczas niezrzeszonych.

Zarząd:
(—) Bystrzycki, prezes. (—) Potoczny, dyrektor.
(—) Paetz, skarbnik.

WALNE ZEBRANIE.

Walne zebranie Oddziału Poznańskiego Związku Zaw. Leśników w R. P. odbędzie się w Poznaniu w niedzielę, dnia 18 sierpnia 1929 r. o godz. 12 na sali p. Jarockiego, ul. Masztalarska nr. 8 z następującym porządkiem obrad:

1. Zagajenie.
2. Sprawa organizacji kasy pożyczkowej.
3. Podniesienie składki do kasy pośmiertnej.
4. Referat kol. Wojterskiego w sprawie zorganizowania zbioru nasion leśnych na potrzeby własne i na handel.
5. Wolne wnioski.
6. Zamknięcie obrad.

W razie braku quorum odbędzie się o godz. 12,30 walne zebranie, zdolne do powzięcia uchwał bez względu na ilość obecnych członków.

Członkom zamierzającym zwiedzić Wystawę udzieli prezydjum walnego zebrania wszelkich informacji.

Przybylski, przewodn. Oddziału. **Hasiński,** sekr. Oddziału.

Rodzaj zatrudnienia, jako istotny warunek umowy o pracę. Sąd Okręgowy w Warszawie, w Wydziale II Handlowym, rozpoznawał sprawę (Nr. 1 197/29), w której zaangażowany na okres lat 5 dyrektor naczelny przedsiębiorstwa wystąpił po roku pracy przeciwko pracodawcy z żądaniem uznania umowy o pracę za rozwiązaną z winy tegoż pracodawcy i zasądzenia odszkodowania w wysokości należnej płacy za cały czas do upływu terminu umowy o pracę, zawartej na czas określony. Podstawą skargi była zmiana przez pracodawcę jednego z istotnych warunków umowy o pracę, a mianowicie rodzaju i charakteru zatrudnienia. Pracodawca bowiem pozbawił powoda stanowiska uprzywilejowanego dyrektora naczelnego, przewidzianego w umowie o pracę, i zdegradował go do stanowiska jednego z kilku dyrektorów-prokurentów. Skarżący dopatrzył się w tem niezachowania przez pracodawcę jednego z istotnych warunków umowy o pracę, co uprawnia pracownika do niezwłocznego zerwania umowy i do żądania uznania winy pracodawcy na drodze sądowej. Wynikiem zaś uznania winy jest zasądzenie od pracodawcy odszkodowania w wysokości należnego wynagrodzenia za cały czas do upływu terminu umowy o pracę, gdy zawarta ona została na czas określony, lub tylko za okres wypowiedzenia, gdy umowa o pracę zawarta została na czas nieokreślony.

Sąd Okręgowy przychylił się do tego stanowiska i powództwo w całości zasądził, ustalając, że skoro stanowisko powoda i zakres jego obowiązków zostały w umowie wyraźnie przewidziane, to pracodawca nie miał prawa jednostronnie zmienić tego istotnego warunku umowy o pracę.

Sprawa ta, oparta na rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej o umowie o pracę pracowników umysłowych, jest ważkim przyczynkiem do wykładni tego prawa.

Ministerstwo Komunikacji stanowczo stwierdza, że w granicach praktycznych możliwości z całą gotowością wszystko uczyni, aby w sprawie wagonów zaspokoić żądania przemysłu drzewnego. Niezbędnem jest tylko, aby organizacje członkowskie zechciały w drodze terminowej komunikować Radzie Naczelnej o wszystkich wypadkach poważniejszej natury, związanych z brakiem lub nieterminowem podstawianiem wagonów, podając nazwy stacyj i istotne okoliczności.

Jesion okrągły 30—40 cm ofiarują loco granica polsko-niemiecka po 70—80 mk. Jesionowy materjał tarty notują po 120—115 mk przy tym samym parytecie frachtowym.

Jak się dowiadujemy I-a Rozwadów — Kępa zakupiła od firmy Świerk S. A. — Warszawa (S. Schali) 75.000 sztuk podkładów sosnowych.

Nasiniałe boki bezsęczne 23 mm są w poszukiwaniu i płacą za nie 60—65 mk loco granica; czyste boki bezsęczne są w podaży po 80—85 mk przy tym samym parytecie frachtowym.

Sprostowanie. W numerze 75 „Rynku Drzewnego" podaną została za prasą codzienną wiadomość o desygnacji p. prezesa Dąbrowskiego na dyrektora „Polskiego Towarzystwa dla Handlu Drzewem". Jak się z dobrze poinformowanego źródła dowiadujemy, informacja powyższa nie jest zgodna z prawdą.

Redaktor odpowiedzialny W. Syrokomla-Syrokomski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa St. Schlage. — Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań, ulica Wielkie Garbary nr. 20

Submisja na drewno użytkowe.
Państwowe Nadleśn. Lidzbark

poczta Lidzbark, stacja kolej. Klonowo wzgl. Gutowo (pow. Brodnica)

sprzeda na ogólnych warunkach sprzedaży drewna wyrobionego, obowiązujących w Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu, następujące drewno użytkowe z roku g. 1929.

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział i pododział	Rodzaj drewna	Klasy I	Klasy II	Klasy III	Klasy IV	Klasy V	Razem m³	Razem szt.	Odległość od stacji kolejowej
				m³	m³	m³	m³	m³	m³	szt.	
1	Sarnia-góra	203 b	Dąb „B" z krzyżem	4.79	18.64	17.02	2.25	—	42.70	43	Klonowo około 1½ km
2	„	po lesie	Dąb „B" zdrowy	1.60	7.07	20.94	9.59	—	39.20	73	Klonowo lub Gutowo 1,5 do 4 km
3	„	po lesie	Dąb „B" z krzyżem	—	2.28	5.38	10.14	0.13	17.93	44	Dtto

Pisemne oferty za 1 m³ przeciętnie dla całego losu w zalakowanych kopertach z napisem **„Submisja na drewno użytkowe"** należy składać do Nadleśnictwa do dnia **22-go lipca 1929 r.** o godz. 12-tej poczem nastąpi otwarcie ofert w obecności ewent. przybyłych oferentów.

Składanie wadjum nie obowiązuje. Drobne różnice w podanej masie zastrzega się. Oferty zatwierdza Dyrekcja Lasów Państwowych w Toruniu.

Bliższych szczegółów dotyczących się powyższej submisji jak również kupna i kredytu udzielać będzie kancelarja Nadleśnictwa w godz. urzędowych.

Państwowy Nadleśniczy

Nadleśnictwo Hajnowskie w Hajnówce

Nadleśnictwo Hajnowskie w Hajnówce niniejszem podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 26 lipca 1929 r. o godz. 12 w poł. w kancelarji Nadleśnictwa Hajnowskiego w Hajnówce odbędzie się licytacja drogą przetargu ustnego i składaniem ofert pisemnych w zapieczętowanych kopertach na sprzedaż materjałów drzewnych, a mianowicie:

1. 557.40 mp opału sosnowego szczapowego na składnicach przy kolejkach leśn.
2. 746.80 mp opału dębowego szczap. nieprzebr. na składnicach przy kolejkach leśn.
3. 477.50 mp opału dębowego szczap. i nieprzebr. na składnicach przy kolejkach leśn.
4. 1053.90 mp opału dębowego szczap. nieprzebr. na składnicach przy kolejkach leśn.
5. 44.04 m³ kloców dębowych fornierowych na składnicach przy kolejkach leśn.
6. 46.45 m³ kloców dębowych fornierowych na składnicach przy kolejkach leśn.
7. 5.68 m³ kloców dębowych fornierowych na składnicach przy kolejkach leśn.
8. 44.75 m³ kloców dębowych dyktowych na składnicach przy kolejkach leśn.
9. 9.48 m³ kloców dębowych dyktowych na składnicach przy kolejkach leśn.
10. 311.60 mp opału szczapowego świerkowego na składn. w Hajn. przy boczn. norm.
11. 142.30 mp opału szczapowego jesionowego na składn. przy fabryce Chemicznej.
12. 16.81 m³ kloców dębowych fornierowych na składn. w Hajn. przy boczn. norm.
13. 43.15 m³ kloców dębowych dyktowych na składn. w Hajn. przy boczn. norm.

Ścisłe wykazy objektów, oraz projekty umów są do przejrzenia w Dyrekcji Lasów Państwowych w Białowieży i w Nadleśnictwie Hajnowskiem.

Przed rozpoczęciem licytacji reflektanci winni złożyć na ręce Komisji Licytacyjnej wadjum w wysokości 5 proc.

Nadleśnictwo Hajnowskie w Hajnówce.